

IMAGOLIVE

Da: "Orlandani Claudio" <press@dborganization.com>
A: <Undisclosed-Recipient:;>
Data invio: martedì 13 marzo 2007 11.50
Allega: Una partenza.jpg; Autodromo Franciacorta.jpg
Oggetto: AI NASTRI DI PARTENZA IL TRICOLORE SUPERMOTARD

[CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO](#)**AI NASTRI DI PARTENZA IL TRICOLORE PIU' ATTESO**

I motarder italiani hanno fortemente contribuito a scrivere la storia di questa giovane disciplina motoristica pur non avendo ancora messo nero su bianco nell'albo d'oro individuale del torneo iridato, uno dei suoi nomi senza falsa modestia, provano a riscrivere il futuro iniziando dalla 9/a stagione tricolore.

Non è infatti un caso se l'Italia, alla vigilia della più importante competizione di supermotard non solo di penisola ma quasi sicuramente del continente, continua ad annoverare la squadra più forte al mondo della specialità senza avere ancora un titolo iridato individuale, disponendo di calibri da 90 come Ivan Lazzarini, Massimo Beltrami, Fabio Balducci, Massimo Manzo, Max Verderosa e giovani talenti come Riccardo Cava, Marco Dondi, Alex Serafini, tutti già campioni nella squadra italiana "Maglia Azzurra Ducato" dopo aver vinto sino alla scorsa stagione con avversari molto esperti ed ostici distinguendosi per grandi qualità tecniche umane.

Tutto questo per dire che il banco di prova più importante, prima e durante il torneo mondiale, per questi campioni di diversi Paesi sarà il nascente Campionato Italiano Supermoto, che schiererà al via come sempre tutto il meglio del Supermotard.

Quindici giorni al via - Così, a 15 giorni dal via - il 25 marzo a Franciacorta - il campionato più prestigioso propone subito un circuito inedito facendo tappa proprio nel Bresciano.

Dopo un lungo e noioso inverno, anche il Supermotard vede la luce. Sarà l'occasione più importante per la preparazione dei nostri atleti, un elenco che va completandosi e perfezionandosi, il cui assetto definitivo lo conosceremo solo dalla prima gara stagionale, ma già adesso si può intuire che si prepara un'edizione di grande spessore sportivo.

Oltre ai campioni in carica il pesarese Ivan Lazzarini nella ex Prestige, passato per questa nuova avventura al Team Yamaha Evolution di Giorgio Foi che gestirà le uniche moto ufficiali Motor Italia in questa specialità saranno usate anche dall'altro pilota Christian Ravaglia, il bolognese Massimo Beltrami nella ex Sport che vedremo ancora in sella alle Honda del Team HM Giletti Assomotor e ancora Attilio Pignotti con la Ktm. Massimo Migliorati, quest'anno completamente in veste di Team Manager del Ktm Italia Team Miglio che come prima guida mondiale niente di meno che il tedesco campione del mondo in carica Bernd Hiemer, tra i protagonisti anche nel tricolore.

Per il Team CH Racing di Azzalin saranno al via il lombardo Massimo Manzo, che torna alla Husqvarna, e l'ex iridato Gerald Delepine. Ancora uno squadrone per l'Aprilia factory che punta ancora su tre sicuri protagonisti come il transalpino campione del mondo Thierry Van Den Bosch, Jerome Giraud e Christian. Anche l'ex iridato belga Eddy Seel vestirà ancora i colori del Team Rigo Racing Suzuki, così come il felsino Balducci farà con la TM Racing Factory della quale faranno parte anche Davide Gozzini e Alex Serafini. Lux Performance (Suzuki) potrà invece contare su Graziano Rispoli, Cristiano Medizza e Christian Saligo; mentre il Team Sherco-Axo SM gestito da Marco Perego avrà in squadra Luca D'Addato e Christian Larini. Il Kawasaki Team by Nastedo, invece, per la giovane promessa Riccardo Cavazzana con i compagni Marco

Gattanzo.

Ancora un paio di settimane di attesa ed il Campionato Italiano Supermoto 2007, la serie tricolore più importante ed attesa, andrà in scena. Primo, prestigioso palcoscenico il round di Franciacorta, un impianto da scoprire che entra per la prima volta nella rosa dei circuiti del Supermotard con le sue impegnative e tecniche chicane, cesellate nell'affascinante panorama del territorio di Castrezzato, un comune ai limiti Franciacorta, tra Brescia e il lago d'Iseo.

NEWS CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO 2007

Ma prima di accendere i motori è bene sapere come sarà articolata la ricca e attesa stagione, accennando essenziali che caratterizzeranno il 2007, premettendo che i campionati saranno nuovamente quattro: categoria **S1** (ex Sport - Licenza Elite - motocicli di cilindrata compresa tra 175cc e 250cc 2T e tra 250cc e 450cc 4T), categoria **S2** (ex Prestige - Licenza Elite - motocicli di cilindrata compresa tra 250cc e 750cc 2 e 4 T), categoria **Junior** (età massima 25 anni, licenza Elite, Fuoristrada Under e Over 21 - moto fino a 125cc 2 e 4T), categoria **Coppa Italia** (licenze Elite, Fuoristrada Under e Over 21 - motocicli di cilindrata compresa tra 250 e 750cc 2 e 4 T).

TROFEI MONOMARCA

Appuntamenti da seguire ancora con grande interesse saranno quelli riservati ai Trofeo Monomarca HM Suzuki Valenti che affiancheranno lungo tutto il percorso 2007 il campionato italiano, riproponendo gli appassionanti duelli offerti dai trofei nelle passate edizioni.

Queste gare costituiranno nell'ambito del torneo tricolore, lo spettacolo nello spettacolo, il valore aggiunto in un'unica location.

Nella stessa giornata ancora spettacolo, dunque, con il Trofeo HM Honda ancora una volta abilmente organizzato dalla OnlyMotor e finalmente il debutto della Suzuki Valenti che sarà organizzato dalla Lux Performance assicureranno altri momenti di grande emozione (per info www.dborganization.com sezione Supermoto Challenge e Monomarca).

OPEN CUP

L'Open Cup è una delle novità della stagione e permetterà a tutti i concorrenti che non sono riusciti a superare la soglia delle qualificazioni (fino al raggiungimento del limite minimo e/o massimo di piloti partenti) della Coppa Italia, Junior, S2 e S1, di accedere ad una speciale corsa unica aperta a tutti i piloti delle varie categorie denominata, appunto, Open Cup.

MONOGOMMA DUNLOP PER I CAMPIONATI 2007

Da tempo si chiedeva di mettere ordine nel comparto delle gomme del Campionato Italiano Supermoto, e questa stagione la DBO ha raggiunto un accordo che sicuramente soddisferà le aspettative dei piloti: numero di pneumatici limitato e prodotto uguale per tutti, con la conseguenza positiva di avere finalmente dei prezzi calmierati.

Per poter rispondere a tutte queste esigenze, la scelta è andata su Dunlop. Il numero dei pneumatici sarà limitato ad 8 per le classi S1 e S2, a 6 per la Junior, e 4 per la Coppa Italia. Il prodotto sarà uguale per tutti eliminando il tanto contestato gap che penalizzava i piloti privati. I prezzi riservati saranno non solo validi tutto l'anno, ma anche inferiori a quelli della stagione 2006, oltre alla disponibilità del Promoter DBO nel mettere a disposizione un consistente numero di pneumatici sotto forma di premi.

CARATTERISTICHE PNEUMATICI SUPERMOTO

Misure e mescole utilizzabili nel Campionato Italiano Supermoto 2007:

125/80 R420 KR 106 465 e 497 (anteriore slick)

170/55 R17 KR108 950 e 237 (posteriore slick)

125/80 R420 KR188 465 (anteriore rain)

165/50 R17 KR244 465 (posteriore rain)

I prezzi di vendita (comprensivi di montaggio in pista) riservati ai piloti del Campionato Italiano e Coppa Supermoto 2007:

125/80 R420 KR 106 o KR188 € 122,00 + iva
 170/55 R17 KR108 € 155,00 + iva
 165/50 R17 KR244 € 155,00 + iva

Inoltre è possibile acquistare in pista (sempre a prezzo agevolato), oltre al numero massimo di coperture previsto dal regolamento, il 50% in più e due treni di pneumatici per ogni settimana che precede l'inizio del campionato per uso extra gara.

Per l'acquisto contattare Bergamo Gomme Sig. Stefano tel. 035.301060 e-mail:

bergamogomme@virgilio.it

È chiaro l'agevolamento per i piloti del Campionato Italiano, infatti i prezzi applicati al di fuori del Campionato sono: € 135,00 + iva per le anteriori ed € 175,00 + iva per le posteriori.

PANDA VAN CUP

Altra novità riguarderà le Case costruttrici con l'arrivo di PANDA VAN CUP, una classifica speciale riservata alle Case e che alla stagione agonistica vedrà assegnare niente di meno che una splendida autovettura FIAT Panda Van.

Sarà riconfermata, invece, la Pole Position Fiat che rimarrà invariata rispetto al 2006 ad eccezione del montepremi che sarà raddoppiato.

HOLESHOT DUNLOP

Come era stato anticipato, altri pneumatici saranno messi in palio durante il corso di ogni gara. Sarà la casa Dunlop ad offrire in premio delle gomme ai piloti più veloci. Il più lesto a spuntare dalla prima curva si aggiudicherà lo speciale Holeshot Dunlop, una sorta di riconoscimento che la Casa di pneumatici insieme vogliono concedere al "pilotos mais rápidos", anche se i termini e le condizioni sono ancora da stabilire con precisione.

PRODUZIONE E PROGRAMMAZIONE TELEVISIVA

Per questa stagione 2006, grazie all'impegno della FMI, anche la programmazione televisiva subirà un interessante allargamento di programmazione estendendosi, oltre ai classici Rai Sport Sat e **Nuvolari Channel** anche a **Sportitalia**.

La produzione delle rubriche motociclistiche, inoltre, si estenderanno alla diffusione di interessanti **talk** e interviste esclusive che andranno ad arricchire la programmazione.

AUTODROMO "DANIEL BONARA" DI FRANCIACORTA

Un autodromo ultramoderno, tutto in sicurezza, inserito in un complesso polifunzionale. L'Autodromo, nato per volontà di Ettore Bonara, imprenditore edile appassionato di auto, si sviluppa in un'area di 500.000 mq a 12 metri sotto il livello stradale. Ciò permette di avere una tribuna naturale che consente una visione totale da ogni punto per qualche migliaio di spettatori. La pista asfaltata ha una lunghezza di circa 1.500 m e una larghezza media di 12 m ed è servita da 8 box. Ampi spazi sono riservati ai parcheggi, al paddock e alle officine. All'interno del circuito si trovano un ristorante e Club, fast-food e bar RollBar, un Centro Congressi e un velodromo all'aperto.

COME SI RAGGIUNGE L'AUTODROMO "DANIEL BONARA" DI FRANCIACORTA

L'Autodromo di Franciacorta è situato in località Bargnana, a Castrezzato, in provincia di Brescia. Attraverso l'Autostrada A4 Milano-Venezia con uscita Ospitaletto, seguire la Strada provinciale SP 19 in direzione bivio e successivamente la SP 18 direzione Castrezzato.

Aeroporti: Bergamo Orio al Serio - Brescia Gabriele D'Annunzio - Milano Linate - Verona Catullo.

In treno: FS Milano-Venezia - FS Milano - Bergamo - Brescia

BIGLIETTI: Sabato unico ? 10,00 - Domenica intero ? 15,00 e ridotto ? 12,00 tesserati FMI - Ingresso gratuito ragazzi under 14 anni.

Ad organizzare la manifestazione e tutto il campionato 2007 come sempre sarà la DBO di Torino con il suo avviato staff che ritorna anche in questa prima di sei prove tricolori grazie soprattutto all'importante partnership di FIAT veicoli commerciali, Dunlop, Shell Advance, Newfren, Airoh, Oxtar, Vertex, Ktm, Rexfelgen e Dell'Orto.

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO 2007

25 MARZO Franciacorta (BS)

22 APRILE Latina
 17 GIUGNO Busca (CN)
 01 LUGLIO Pomposa (FE)
 02 SETTEMBRE Jesolo (VE)
 14 OTTOBRE Castelletto di Branduzzo (PV)

La Franciacorta

L'Autodromo è ai confini di un bellissimo territorio ricco di vigneti, di panorami, di storia e di castelli: la Franciacorta. E' rinomata per i suoi vini D.O.C. di alta qualità, per le cantine ormai leggendarie dove degustare i vini; per gli splendidi alberghi immersi nel verde. Il vicino Lago d'Iseo, con la sua Montisola, la più estesa isola interna, offre altre opportunità per un week-end intenso.

NUMERI UTILI:

? **DBO:** Tel. 011.2160087 (dal lunedì al venerdì dalle 09,00-12,30 e 14,30-17,30) - Fax 011.2242267 ricezione automatica - e-mail: info@dborganization.com - Web: <http://www.dborganization.com>
 ? **AUTODROMO "DANIEL BONARA" DI FRANCIACORTA:** Località Bargnana - 25030 Castrezzato (BS) - Call center 030.7040677 www.autodromodifranciacorta.com - e-mail: circuito@autodromodifranciacorta.com

PRESS OFFICE DBO: Claudio Orlandani
 phone 338.8335830 • Fax 0571.0831164
 e-mail: press@dborganization.com



 Informativa ai sensi del Decr. Lgs Privacy n.196/2003:
 I dati in nostro possesso vengono impiegati con il principale scopo di informare le redazioni giornalistiche e addetti ai lavori. In ogni momento l'interessato potrà avvalersi dei diritti e nelle modalità previste dalla Legge.
 Diniego:
 Quanto sopra e' espressione della DBO, la quale non si fa carico di omissioni o errori dovuti alla trasmissione via Internet. Le informazioni contenute nel presente messaggio sono destinate esclusivamente ai destinatari in esso indicati. Qualora riceviate il presente messaggio per errore, vi preghiamo di cortesemente darcene notizia via e-mail press@dborganization.com indicando l'indirizzo da cancellare nella nostra mailing list.



AUTODROMO DI FRANCIACORTA

