

SBK test Doha**Qatar: 19th, 20th, 21st December 2006**

Dopo una prima giornata di test piuttosto complicata a causa delle condizioni meteo – una insolita pioggia accompagnata da vento che spingeva in circuito la sabbia dal circostante deserto – la seconda giornata dei test Pirelli è proceduta senza intoppi e con ottimi risultati.

In questo secondo appuntamento i tecnici Pirelli stanno continuando il lavoro di sviluppo iniziato a Valencia nei test di novembre, per definire sia la gamma di soluzioni che verranno utilizzate nel 2007, sia le soluzioni per la gara di Doha.

Il secondo giorno il più veloce in pista è stato il Campione in carica Troy Bayliss, capace di scendere 0.7" sotto il record della scorsa stagione. Un ottimo risultato, soprattutto perchè sono stati 4 i piloti capaci di scendere sotto il record, ad annunciare una stagione entusiasmante per Pirelli e per tutti gli appassionati della Superbike.

Anche oggi le condizioni del tracciato rendevano più complesso il lavoro per Pirelli, non potendo testare nella situazione ideale e verosimilmente di gara, ma le prestazioni offerte dalle nuove coperture sono state molto buone e permettono un certo ottimismo per la gara. Guardando i tempi si nota come non sia stato possibile per alcuni piloti migliorare la prestazione di ieri, segno che la pista è rimasta sporca e offriva poca aderenza.

Importanti oggi infatti soprattutto le prestazioni di Bayliss e Corser che oltre ad aver stampato degli ottimi tempi hanno realizzato dei long-run (per Bayliss ben 16 giri contro i 18 di gara) con un passo più veloce di quello di gara della scorsa stagione.

Il prossimo appuntamento è per gennaio in Australia, sulla pista di Phillip Island, dove con il terzo test si concluderà la prima parte del lavoro di sviluppo Pirelli per la stagione 2007.

Times day 3:

WSBK

Pirelli Diablo SBK - 16,5" slick tyres

Bayliss	1'58.1
Corser	1'58.9
Biaggi	1'58.9
Laconi	1'59.2
Lanzi	1'59.3
Toseland	1'59.4
Haga	1'59.7
Kagayama	2'00.1
Nieto	2'00.5

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

Rolfo 2'01.7

WSSP

Pirelli DIABLO SUPERCORSA - 17" DOT tyres

Curtain 2'02.5
Parkes 2'02.6
Nannelli 2'03.3
Foret 2'04.5
Riba 2'05.2

Weather conditions: dry
Track Temperature 28°
Air temperature: 21°

SBK test Doha

Qatar: 19th, 20th, 21st December 2006

After a first quite difficult day characterized by unusual weather conditions – drops of rain – and a wind blowing the sand into the racetrack, the second day of the Pirelli WSBK test went on smooth and with good results.

In this second appointment Pirelli technicians are continuing the job started at Valencia on November and are still testing many different solutions both thinking to the 2007 range of WSBK specs and to the race that at the end of February will start the season on the Losail racetrack.

In the second day the fastest rider was the world champion Troy Bayliss, able to improve last season lap record by 0.7".

Even better than this impressive performance, Bayliss was followed by other three riders in this great result, announcing a great season for Pirelli and for all the SBK enthusiasts.

Track conditions were difficult also today, but Pirelli technicians feel quite confident: even if they couldn't test in race conditions they got important informations, and the new tyres have performed very well. Some riders couldn't improve yesterday laptime, as the track didn't improve significantly and remained dirty, but today the good news come especially from Bayliss and Corser. The two Australian riders have set really good times, but more than this they made a long-run (for Bayliss 16 laps VS 18 for the race) with a pace definitely faster than last year's race.

Next appointment will be in Phillip Island in January, with the third test session of this winter path to the 2007 World Superbike Championship season.

Times day 3:

WSBK

Pirelli Diablo SBK - 16,5" slick tyres

Bayliss 1'58.1

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



Corser	1'58.9
Biaggi	1'58.9
Laconi	1'59.2
Lanzi	1'59.3
Toseland	1'59.4
Haga	1'59.7
Kagayama	2'00.1
Nieto	2'00.5
Rolfo	2'01.7

WSSP

Pirelli DIABLO SUPERCORSA - 17" DOT tyres

Curtain	2'02.5
Parkes	2'02.6
Nannelli	2'03.3
Foret	2'04.5
Riba	2'05.2

Weather conditions: dry
Track Temperature 28°
Air temperature: 21°

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

PIRELLI