

IMAGOLIVE

Da: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
A: "WSBK Press Office" <wsbk.pressoffice@fgsport.com>
Data invio: venerdì 15 dicembre 2006 13.18
Oggetto: SBK Superbike World Championship: Test Pirelli in Qatar - Anteprima

PRESS RELEASE**2006 SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®****PIRELLI TEST – LOSAIL – 19-21 DICEMBRE****ANTEPRIMA**

Roma, Venerdì 15 Dicembre 2006

NATALE IN PISTA PER IL MONDIALE SUPERBIKE Sarà un Natale a tutto gas per il Campionato Mondiale Superbike. Le formazioni principali saranno impegnate da martedì 19 a giovedì 21 dicembre sul tracciato di Losail, in Qatar, per la seconda tappa dei test sviluppo Pirelli 2007.

La sosta di fine anno sarà brevissima perché gli stessi team gireranno di nuovo a Phillip Island, in Australia, dal 13 al 15 gennaio. Questa sarà l'ultima tappa ufficiale dei test invernali prima dell'apertura del Mondiale Superbike 2007 prevista per sabato 24 febbraio in Qatar.

SCOPO DEI TEST – Dal 2004 le gomme sono fornite in esclusiva dalla Pirelli ma lo sviluppo tecnico va avanti senza sosta. In tre stagioni i riferimenti sul giro sono crollati grazie all'arrivo di soluzioni sempre più performanti. Per regolamento tutti gli iscritti hanno a disposizione la stessa dotazione di coperture: in ogni round si possono usare fino tredici posteriori e undici anteriori (escluse le due gare). Ciascun pilota dispone di un range completo di almeno quattro-cinque scelte per il posteriore e tre-quattro per l'anteriore. Lo sviluppo del materiale evoluzione avviene su tre circuiti scelti da Pirelli: Valencia (dove si è girato in novembre), Losail e Phillip Island. Ad occuparsi dei test, per regolamento, è la squadra principale di ciascun costruttore, sia per quanto riguarda il Campionato Mondiale Superbike sia per il Campionato Mondiale Supersport.

CHI PROVA – A Losail arrivano tutte le squadre ufficiali. La Suzuki mette in pista per la prima volta la nuova GSX-R K7 quasi completa: la versione definitiva sarà pronta per l'uscita successiva in Australia. Max Biaggi, primatista di Valencia, ritrova il circuito di Losail sul quale ha già corso due volte con la MotoGP. L'altra K7 è affidata al giapponese Yukio Kagayama. La Ducati girerà con il campione del Mondo Troy Bayliss e l'ambizioso Lorenzo Lanzi, risorto clamorosamente nei test di Valencia dov'è stato più veloce del caposquadra e vicinissimo a Biaggi. Test importantissimi per la Yamaha che dopo il provino spagnolo saggia per la prima volta il potenziale della nuovissima versione YZF-R1 con Noriyuki Haga e il neoacquisto Troy Corser. La Honda continua a lavorare sull'elettronica con il viceiridato James Toseland e il volto nuovo Roberto Rolfo. La Kawasaki sarà al lavoro con Rêgis Laconi e Fonsi Nieto. Saranno in pista anche le formazioni Supersport di Yamaha (Curtain e Parkes) e Ducati (Nannelli). La Honda Ten Kate campione del mondo con il francese Sèbastien Charpentier non sarà in Qatar per ultimare l'allestimento della nuova CBR-RR che debutterà in gennaio a Phillip Island.

Per ulteriori informazioni:

Nino Barra

Responsabile Stampa Italia
 SBK Superbike World Championship®
 FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
 00143 Rome Italy
 Tel. +39 06 50966 430



Via di T
 Roma 1
 Ph. +3
 Fax +39

WWW.W

Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

Federica Marti

International Press & PR Office
SBK Superbike World Championship®
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 383
Fax. + 39 06 50966 455
Cell. +39.346.0790845
Email: federica.marti@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2006:

*Oltre 2 miliardi di contatti televisivi a livello mondiale
95 Televisioni con copertura di 173 paesi
3.106 ore di copertura televisiva con un media value di più di 770 mil. di US\$
1.000.000 di spettatori in circuito
- Oltre 3.779.237 di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com*