

IMAGOLIVE

Da: "Orlandani Claudio" <press@dborganization.com>
A: <Undisclosed-Recipient:;>
Data invio: venerdì 6 aprile 2007 16.33
Allega: Una partenza -_2.jpg
Oggetto: Tre settimane al via del GP Supermoto a Castelletto di Branduzzo (PV)



**TRE SETTIMANE AL VIA DEL MONDIALE SUPERMOTO, CHE PARTIRÀ DAL MOTODROMO PAVESE DI CASTI
A FINE APRILE.**

CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) - Un aprile denso di gare importanti su due ruote. Mondiale cross, tricolore s e, per finire, la prima prova del mondiale Supermoto valida come GP d'Europa 2007, un attesissimo debutto che sta diventando ormai una "classica" di inizio stagione e che la DBO con la YoutStream, la FIM e la FMI assegnano sempre organizzatori pavese, grazie alle caratteristiche della pista sulla quale si riesce a gareggiare con ogni condizione. Sarà una giornata con sfide importanti quella che a fine aprile è in programma sul Motodromo di Castelletto di Branduzzo (PV) dove la DBO in collaborazione con il gruppo di lavoro del circuito capitanato da Adriano Monti, è chiamato ad aprire la stagione titolata internazionale con il campionato più atteso e appassionante del mondo.

Ma Castelletto non segna solo l'apertura del torneo iridato di Supermoto ma anche l'inizio di una sfida dal sapore molto importante, con l'Italia, campione del mondo in carica nel Trofeo delle Nazioni a Squadre grazie a Beltrami, Balducci e Lazzarini, è ancora alla ricerca di quell'alloro individuale sfiorato con Verderosa e Lazzarini ma ancora mai agguantato. Sarà proprio il Motodromo lombardo a far sfogare tutta la tensione agonistica accumulata nella pausa invernale, al primo torneo iridato. Difficile pronosticare oggi i nomi di coloro che potrebbero aggiudicarsi il titolo per ciascuna categoria come quest'anno si è vista tanta incertezza. Un'indicazione in questo senso potrebbe essere arrivata dalla prima prova del campionato italiano disputatosi pochi giorni fa a Franciacorta, nel bresciano, dove erano presenti quasi tutti i migliori piloti del mondo oltre ai due campioni in carica il francese Thierry Van Den Bosch in sella ad una bicilindrica Aprilia, e il giovane tedesco Bernd Hiemer che invece cavalca una Ktm del Team Miglio. Non sono stati loro a dominare la prova di apertura purtroppo, neppure due italiani. Nella S1 (moto di cilindrata compresa tra 175cc e 250cc 2T e tra 250cc e 450cc 4T) la sorpresa si è messa in luce con due belle vittorie un prontissimo Eddy Seel (Suzuki) lasciando al campione italiano il miglior pilota italiano del giorno grazie a due posizioni d'onore nelle manche finali. Il pilota belga del team Rigo Moto ha subito capito le intenzioni di riprendere possesso di quel titolo iridato già stato suo nel 2003.

In classe S2 (moto di cilindrata compresa tra 250cc e 750cc 2 e 4 T), è stato un altro belga a dominare la gara di apertura stagionale, Gerald Delepine. L'ufficiale Husqvarna, campione del mondo nel 2005, ha centrato come il connazionale e le vittorie parziali ed ora si trova al comando della graduatoria internazionale davanti al britannico Christian Iddon e in classifica tricolore Attilio Pignotti (Ktm), destreggiatosi con grande abilità sotto la pioggia bresciana, meglio del Hiemer che ha chiuso quarto nella S1.

Oltre ai citati piloti dobbiamo ricordarci di tenere d'occhio il pesarese campione italiano in carica della Prestige (oggi Ivan Lazzarini, passato per questa nuova avventura al Team Yamaha Evolution cui fa parte anche Christian Ravaglia). Giovanelli vestirà sempre i colori RZ con Yamaha come Matteo Migliori.

Per il Team CH Racing di Azzalin saranno al via il varesino Massimo Manzo, tornato alla Husqvarna, e Delepine. Ancora squadroni si presenterà l'Aprilia che punta ancora su tre sicuri protagonisti come Van Den Bosch, Jerome Giraud e Ritroveremo il bolognese Fabio Balducci in sella alla TM Racing Factory, insieme a Davide Gozzini e Alex Serafini. Il Team Performance (Suzuki) potrà invece contare su Graziano Rispoli, Cristiano Medizza e Christian Saligari, mentre il Team Sherco-Axo SM gestito da Marco Perego avrà in squadra Luca D'Addato e Christian Lancellotti. Il Kawasaki Team KTM di Nastedo, invece, per la giovane promessa Riccardo Cavazzana e Simone Marchesini. Il team toscano H2O sarà presieduto dal laziale Luca Minutilli e il foggiano Giuseppe Di Iorio in sella alle gialle Aprilia. La Husaberg Factory WP Team Italia con Simone Girolami, Robert Baraccani e Andrea Occhini. Il Nos Race Team con Fabrizio Bartolini e il Team Pergetti con Pes (WRM). Si continua la carrellata con il Team Motorbike Cinti che schiererà Marco Candelori ed Elia Sammartin. Il team Mafra Cross 2R Honda sarà con Sylvain Bidart e Kevin Berthome. E poi sarà bello esserci anche per scoprire altri

protagonisti, come Boris Chambon che si presenterà in sella alla Kawasaki, o Max Verderosa su una Ktm, e tanti altri teams che ritroveremo in occasione di questa prima prova mondiale.

TIME TABLE *

Sabato, 28 aprile 2007

S2 Free Practice 1	12,00 – 12,30
S1 Free Practice 1	12,45 – 13,15
S2 Free Practice 2	14,00 – 14,30
S1 Free Practice 2	14,45 – 15,15
S2 Time Practice	16,00 – 16,40
S1 Time Practice	17,00 – 17,40

Domenica, 29 aprile 2007

S2 Warm-up	09,30 – 09,50
S2 Superpole	09,55
S1 Warm-up	10,30 – 10,50
S1 Superpole	10,55
S2 GP Race 1	12,25
S1 GP Race 1	13,25
S2 GP Race 2	15,25
S1 GP Race 2	16,25

(* Il seguente Time Table è soggetto a modifiche.)

COME RAGGIUNGERE IL MOTODROMO DI CASTELLETTO (Strada Vicinale Scevola - Strada del Cimitero)

DA PAVIA E MILANO: SS. 35 dei Giovi, dal ponte del Pò seguire per Voghera-Salice Terme, dopo 2 km località Castelletto di Branduzzo seguire le indicazioni per il Motodromo.

DA ALESSANDRIA E GENOVA: Attraverso l'autostrada A7 uscire a Voghera e seguire per Piacenza, 6 km girare a sinistra in direzione Pavia-Milano. A 6 km c'è il Motodromo.

DA PIACENZA: Attraverso l'autostrada A21 uscire a Casteggio, quindi seguire le indicazioni per Pavia s 35 dei Giovi. Alla rotonda di Bressana seguire prima per Castelletto di Branduzzo e poi per il Motodromo

CARATTERISTICHE DEL MOTODROMO PAVESE: Ogni buon pilota di Supermoto conosce il Motodromo Castelletto di Branduzzo. E' un tracciato in continua evoluzione strutturale, costantemente "in progress" dei pochi specialisti. Il suo sviluppo è di circa 1.500 metri di asfalto e 300 di sterrato che saranno poi secondo le esigenze del campionato. La larghezza media del circuito è di 9 metri ed è assolutamente gradevole sia dal punto di vista tecnico sia spettacolare. La pista, gestita abilmente dall'irriducibile Adriano Monti, presenterà anche altre interessanti novità strutturali, che non riguardano solo l'aspetto agonistico ma anche quello logistico che spazia dal Paddock, al nuovo bar recentemente inaugurato, dai servizi fino al tracciato di fuoristrada, che vanta un tipo di terreno molto particolare che si adatta a varie condizioni climatiche.

Ulteriori informazioni sulla gara di Castelletto di Branduzzo sono disponibili sul sito ufficiale dell'evento:

<http://www.gpsupermotos1.it>

BIGLIETTI: Sabato ingresso unico euro 10,00 – Domenica euro 20,00 intero e 15,00 ridotto FMI . Ogni biglietto dà diritto all'ingresso gratuito in uno dei circa 3.000 posti dell'ampia tribuna situata all'intero del circuito.

CALENDARIO CAMPIONATO MONDIALE SUPERMOTO 2007

<u>DATE</u>	<u>GRAND PRIX</u>	<u>CIRCUIT</u>
APRIL 29	EUROPE	CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PAVIA)
MAY 27	ITALY	TORINO (TORINO)
JUNE 3	FRANCE	VILLARS SOUS ECOT
JUNE 24	SPAIN	LLEIDA
JULY 8	GERMANY	SANKT WENDEL

JULY 22	BULGARIA	PLEVEN
SEPTEMBER 16	ALPI DEL MARE (ITA)	BUSCA (CUNEO)
OCTOBER 7	TBA	TBA
OCTOBER 21	GREECE	ATHENS
SEPTEMBER 30	SUPERMOTO OF NATIONS	FRANCIACORTA (BRESCIA)

NUMERI UTILI:

? **DBO:** tel. (+39) 011.2160087 (dal lunedì al venerdì dalle 09,30 alle 12,30 e dalle 14,30 alle 17,30) - Fa 011.2242267 ricerca automatica - e-mail: info@dborganization.com - Web: <http://www.gpsupermotos1> oppure <http://www.dborganization.com>

? **MOTODROMO:** Strada Vicinale della Scevola - Castelletto di Branduzzo (PV) - tel. (+39) 0383.85500 0383.855082 - fax (+39) 0383.859889 - e-mail: info@motodromo.it - Internet: <http://www.motodrom>

PRESS OFFICE DBO: Claudio Orlandani
phone 338.8335830 • Fax 0571.0831164
e-mail: press@dborganization.com

DBO gestisce per conto della Federazione Motociclistica Italiana i diritti d'immagine e commerciali dei campionati italiani Supermoto, Motocross Fuoristrada e Min organizza in esclusiva su mandato della Youthstream il Gran Premio d'Italia di Motocross MX1-MX2, due prove del Mondiale Motocross MX3, quattro Gran Premi delle Nazioni di Supermoto.

www.italianosupermoto.it • www.mxitalianofuoristrada.it • www.italianominicross.it
www.gpsupermotos1.it • www.gpmotocrossmx1.it • www.gpmotocrossmx3.it

Informativa ai sensi del Decr. Lgs Privacy n.196/2003:

I dati in nostro possesso vengono impiegati con il principale scopo di informare le redazioni giornalistiche e addetti ai lavori. In ogni momento l'interessato potrà a diritti e nelle modalità previste della Legge.

Diniego:

Quanto sopra e' espressione della DBO, la quale non si fa carico di omissioni o errori dovuti alla trasmissione via Internet. Le informazioni contenute nel presente sono destinate esclusivamente ai destinatari in esso indicati. Qualora riceviate il presente messaggio per errore, vi preghiamo di voler cortesemente darcene noti: press@dborganization.com indicando l'indirizzo da cancellare nella nostra mailing list.

